

# 株式会社平安自動車

## 運輸安全マネジメント

### 輸送の安全に関する基本的な方針

「安全の先に信頼あり。そのための啓発を怠らず。」

- ・ 経営者は、安全は最大の顧客満足であることを深く認識し、社内において顧客の安全輸送に主導的な役割を果たします。
- ・ 従業員に対し、輸送の安全が顧客満足につながるという意識を徹底させます。

社内への周知方法

- ・ 毎日の朝礼
- ・ 「安全運転の心得」の唱和
- ・ 社内ボードへ掲示する

代表取締役社長

石川 文章

### 輸送の安全に関する目標

「令和2年は人身事故・物損事故0件数！」

目標を達成する為の輸送の安全に関する計画

- ・ 毎日おこなう朝礼並びに15分ミーティング
- ・ ドライブレコーダー映像での、ヒヤリ・ハットの共有
- ・ 2年に一度の適正診断をカウンセリング付き一般診断にする。

### 従業員に対する教育および研修・情報交換方法

- ・ 「ほうれんそう」いわゆる報告・連絡・相談を徹底し、情報の共有を図る
- ・ 運転技術未熟者はマンツーマン指導の運転教育を実施
- ・ 安全運転中央所研修への参加
- ・ 月1回以上の教育指導

## 安全に関する教育実施計画

・各月の1日にドライバー安全会議	年 12回	月 1回×12ヶ月
・カウンセリング付き一般診断	年 4名	1名 4,700円
・安全運転中央所	年 1名	2日間コース
・救命救急講習	年 1回	無 料
<u>カウンセリング付き一般診断</u>	<u>4,700円×4名=18,800円</u>	
<u>安全運転中央所研修</u>	<u>51,200円×1名=51,200円</u>	

合計 70,000円

## 安全に関する投資計画

貸切バス事業者安全性評価認定 (2回目)

合計 88,400円

## 令和1年運輸安全マネジメントに関する結果事項

「令和1年は車内・車外人身事故件数をゼロに！」  
「軽微事故件数もゼロに挑戦！」

### 結果

- ・無事故目標達成
- ・各月の1日にドライバー安全会議
- ・カウンセリング付き一般診断 7名診断
- ・安全運転中央所 1名2日間コース対応
- ・救命救急講習 10名受講

## 今後の対応方法

1. 引き続き運転技術未熟者の再教育を徹底する。
2. 引き続きドライバー安全教育・会議において、従業員の安全に対する意識と顧客満足度に対する意識の改善を執り行う
3. 引き続きドライブレコーダー画像の活用をする

参事 相 磯 幸 和