

# 株式会社平安自動車

## 運輸安全マネジメント

### 輸送の安全に関する基本的な方針

「安全の先に信頼あり。そのための啓発を怠らず。」

- ・ 経営者は、安全は最大の顧客満足であることを深く認識し、社内において顧客の安全輸送に主導的な役割を果たします。
- ・ 従業員に対し、輸送の安全が顧客満足につながるという意識を徹底させます。

社内への周知方法

- ・ 毎日の朝礼
- ・ 「安全運転の心得」の唱和
- ・ 社内ボードへ掲示する

代表取締役社長

**石川 文章**

### 輸送の安全に関する目標

「平成 29 年度は車内・車外人身事故件数をゼロに！」

「軽微事故件数は 3 件以内に挑戦！」

目標を達成する為の輸送の安全に関する計画

- ・ 毎日おこなうドライバー15分ミーティング
- ・ ドライブレコーダー映像での、ヒヤリ・ハットの共有
- ・ 労務管理を徹底し、オーバーワークにならないよう徹底管理する

### 従業員に対する教育および研修・情報交換方法

- ・ 「ほうれんそう」いわゆる報告・連絡・相談を徹底し、情報の共有を図る
- ・ 運転技術未熟者はマンツーマン指導の運転教育を実施

- ・安全運転中央所研修への参加

## 安全に関する教育実施計画

・各月の1日にドライバー安全会議	年 12回	月 1回×12ヶ月
・教育指導	年 12回	月 1回×12ヶ月
・安全運転中央所	年 1名	7月8日～7月9日
・救命救急講習	年 1回	無 料
安全運転中央所研修	50,200円×1名=50,200円	

**合計 50,200円**

## 安全に関する物品購入計画

### 新型デジタコ・ドラレコ導入 8台

新型デジタコ・ドラレコ導入することにより、お客様の安全を確保し、安全運行に努める

322,100円×8台=2,576,800円

**合計 2,576,800円**

## 平成28年度運輸安全マネジメントに関する反省事項

「平成28年度は車内・車外人身事故件数をゼロに！」

「軽微事故件数もゼロに挑戦！」

結果

- ・車内外人身事故は0件でしたが、軽微事故は2件ありました  
1件目 バック事故      2年目はガードレール接触

原因

- ・運転技術の未熟（確認不足）によるもの

## 反省事項に対する改善方法

1. 運転技術未熟者の再教育を徹底する。
2. ドライバー安全教育・会議において、従業員の安全に対する意識と顧客満足度に対する意識の改善を引き続き執り行う
3. ドライブレコーダー画像の活用を今までより増やす

## 平成 28 年度 安全推進重点実施項目

### 1. バック追突事故防止

- ①バック操作の基本の励行
- ②目視による安全確認を徹底する。

### 2. 衝突（接触）事故防止

- ①危険時停車
- ②十分な確認

総務課長 相磯幸和