

# 初任運転者教育【添乗による安全運転の実技指導】

株式会社平安自動車

実施日程： 令和6年4月3日、4日、5日、9日（4日間）

- ルート： 1日目 原会館→沼津斎場→原会館  
愛鷹会館→沼津斎場→愛鷹会館  
のぼりホール→沼津斎場→のぼりホール  
東間門→沼津斎場→東間門  
大岡会館→沼津斎場→大岡会館  
駿東会館→三島斎場→駿東会館
- 2日目 三島南会館→三島斎場→三島南会館  
平安院函南→三島斎場→平安院函南  
ステーションホール→三島斎場→ステーションホール  
三島東会館→三島斎場→三島東会館  
大仁会館→伊豆斎場→大仁会館  
伊豆の国会館→椰の杜斎場→伊豆の国会館
- 3日目 小山会館→玉穂斎場→小山会館  
南御殿場会館→玉穂斎場→南御殿場会館  
裾野会館→裾野斎場→裾野会館  
平安院桜堤→三島斎場→平安院桜堤  
ステーションホール→沼津斎場→ステーションホール
- 4日目 大仁会館→椰の杜斎場→大仁会館

実技指導時間： 21 時間 27 分(ハンドル時間)

車種区分： 小型(マイクロバス)

実技指導の具体的内容： 添乗指導要領表の項目内容に沿った指導(別添)

添乗員の指導歴： 運転実務経験 15 年以上の安全統括管理者と運行管理者が添乗指導を行いました。

# 2. 安全運転の実技の添乗指導項目(社内指導)

運行管理者確認印

第 〇〇 日目

運転者氏名	使用車種	添乗指導者
-------	------	-------

添乗指導日	年 月 日 : ~ :	正味指導時間	時間 分	累計	時間 分
-------	-------------	--------	------	----	------

指導項目		評価点					コメント
服装等	制服を正しく着用しているか	1	2	3	4	5	
	<del>ヘルメット・安全靴等の保護具は着用しているか</del>	<del>1</del>	<del>2</del>	<del>3</del>	<del>4</del>	<del>5</del>	
	運行前点検は適切か	1	2	3	4	5	
乗務前	点呼での申告は適切か	1	2	3	4	5	
	<del>乗車前、トラックの周囲を確認しているか</del>	<del>1</del>	<del>2</del>	<del>3</del>	<del>4</del>	<del>5</del>	
	<del>積荷はしっかりと縛られているのを確認したか</del>	<del>1</del>	<del>2</del>	<del>3</del>	<del>4</del>	<del>5</del>	
	<del>積荷重量を確認したか(過積載になっていないか)</del>	<del>1</del>	<del>2</del>	<del>3</del>	<del>4</del>	<del>5</del>	
	<del>偏荷重になっていないことを確認したか</del>	<del>1</del>	<del>2</del>	<del>3</del>	<del>4</del>	<del>5</del>	
	乗車方法は適切か	1	2	3	4	5	
	正しくハンドルを持っているか	1	2	3	4	5	
運転姿勢	座面に深く腰掛け、体が前後に傾斜していないか	1	2	3	4	5	
	ブレーキペダルが目一杯踏み込める姿勢になっているか	1	2	3	4	5	
	シートベルトは正しく着用しているか	1	2	3	4	5	
	<del>車内の4S(整理、整頓、清掃、清潔)はできているか</del>	<del>1</del>	<del>2</del>	<del>3</del>	<del>4</del>	<del>5</del>	
	ハンドルを握ってエンジンをかけているか	1	2	3	4	5	
発進	急発進はしていないか	1	2	3	4	5	
	左右、前後を確認しているか	1	2	3	4	5	
	空ぶかしはしていないか	1	2	3	4	5	
	車間距離を十分にとっているか	1	2	3	4	5	
走行	適切なシフトギアを選んでいるか	1	2	3	4	5	
	急ハンドルはしていないか	1	2	3	4	5	
	横断歩道の手前で歩行者に注意をはらっているか	1	2	3	4	5	
	自転車・バイクの追い越し方は適切か	1	2	3	4	5	
	駐車中車両の追い越し方は適切か	1	2	3	4	5	
	歩行者の側方の通過は適切か	1	2	3	4	5	
	ふらつきはないか	1	2	3	4	5	
	カーブ走行時のハンドル操作は適切か	1	2	3	4	5	
	カーブ走行時の減速は適切か	1	2	3	4	5	
	進路変更時の合図の時期は適切か	1	2	3	4	5	
	<del>呼称運転をしているか</del>	<del>1</del>	<del>2</del>	<del>3</del>	<del>4</del>	<del>5</del>	
	黄色信号では原則として停止しているか	1	2	3	4	5	
交差点	交差点の手前で減速しているか	1	2	3	4	5	
	右折時、直進車や横断歩道の確認をしているか	1	2	3	4	5	
	左折時、後方・側方の確認をしているか	1	2	3	4	5	
	右左折時の軌道は適切か	1	2	3	4	5	
	<del>リア・サイド・ミラーに注意しているか</del>	<del>1</del>	<del>2</del>	<del>3</del>	<del>4</del>	<del>5</del>	
	十分に徐行しているか	1	2	3	4	5	
	右左折時の合図の時期は適切か	1	2	3	4	5	
	赤信号での見込み発進はしていないか	1	2	3	4	5	
	急停車はしていないか	1	2	3	4	5	
	1	2	3	4	5		
停車	早めのブレーキ操作をしているか	1	2	3	4	5	
	エンジンブレーキを適切に使用しているか	1	2	3	4	5	
	一時停止場所では、確実に停止しているか	1	2	3	4	5	
	停車時の車間距離は適切か	1	2	3	4	5	
	降車方法は適切か	1	2	3	4	5	
	後退する前に安全確認をしているか	1	2	3	4	5	
後退	サイドミラーでの確認は適切か	1	2	3	4	5	
	窓をあけて目視で確認しているか	1	2	3	4	5	
	1	2	3	4	5		
乗務終了	最徐行で後退しているか	1	2	3	4	5	
	運行状況の報告は適切か	1	2	3	4	5	

小計      → 合計      点 (250点満点)

※ ①: 不適切 ②: やや不適切 ③: おおむね適切 ④: 適切 ⑤: きわめて適切  
 ※「安全な運転を行えるとの判断の日安」: 平均点が4点以上で、かつ全てが3点以上であること。